



OOSTERZELE
is KOERS

Jaargang 8 • Nr. 2 • juni 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

OOSTERZELE



Simon Lejeune
Bestuurslid N-VA
simon.lejeune@n-va.be

CO₂-vervuiling

Zorg om het milieu? Uiteraard, maar niet onbezonnen

Het Burgemeestersconvenant is een Europese beweging waarin lokale en regionale overheden deelnemen door vrijwillig toe te zeggen de energie-efficiëntie en het gebruik van duurzame energiebronnen te verhogen. Door het ondertekenen van dit convenant verbinden steden en gemeenten zich om hun CO₂-uitstoot met minstens 20 % te verminderen tegen 2020. Is dit een nobele gedachte? Uiteraard.

Maar als men vraagt of Oosterzele 'zomaar' dat convenant moet ondertekenen is een populistisch antwoord, in dit geval 'ja', niet altijd het beste antwoord.

Het convenant verplicht de burgemeesters de gemeentelijke structuren aan te passen en het nodige personeel in te zetten om de vereiste acties te kunnen ondernemen. Met andere woorden, er hangt een niet gering kostenplaatje aan vast.

Vervolg op bladzijde 2.



Proficiat!

Beste Oosterzelenaar,

Proficiat! "Waarom en waarvoor", zal u wellicht denken. De N-VA van Oosterzele wenst u proficiat bij het communie- of lente-feest van uw kind.

Waarom doen we dat?

We zouden het graag persoonlijk doen, met een kaartje of een attentie, maar we kennen u niet allemaal persoonlijk en de wet laat niet toe dat de databanken daarvoor geraadpleegd worden. We doen het dus op deze manier: proficiat aan alle Oosterzeelse kinderen die hun communie deden of lente-feest vierden!

N-VA Oosterzele bouwt

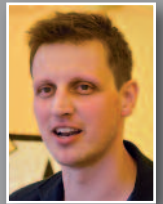
Eind dit jaar zijn we halfweg deze bestuursperiode. Waar staan we? Wat hebben we al verwezenlijkt? En wat moeten we nog doen? Het zijn allemaal vragen die opborrelen. Na een periode van schaarste mogen we geen overspannen verwachtingen koesteren. Maar de 'bouwperiode' is wel ingezet. Daar zijn we vast van overtuigd. In Vlaanderen compenseert de private job-groei de afbouw van overheidsbanen. De economie groeit, niet door overheidsconsumptie - zoals vroeger - maar door private consumptie. Echte groei dus, en geen



100 Vlaamse leeuwenvlaggen gratis!

N-VA Oosterzele schenkt aan de eerste 100 geïnteresseerde Oosterzelenaren een gratis leeuwenvlag. Aan te vragen bij Oosterzeels N-VA-voorzitter Jeroen De Cock vóór 1 juli op jeroen.decock@n-va.be of 0486 45 73 98. We brengen de vlag vóór 11 juli, de Vlaamse feestdag, bij u thuis.

Jeroen De Cock
voorzitter N-VA Oosterzele
OCMW-raadslid
Lid vast bureau OCMW
jeroen.decock@n-va.be



groei 'op de poef'. En ondertussen zetten we onze financiën op orde. De nettolonen moeten stijgen door minder belastingen te heffen zodat u dit ook in uw portemonnee voelt.

Daarnaast gaan we voluit voor meer veiligheid. Oosterzele is té vaak doelwit van inbrekers, de verkeersveiligheid dient verhoogd te worden en wie met de netheid in de gemeente een loopje neemt wordt aangepakt.

In 2019 moeten we in een warme toekomst leven. In een Oosterzele waar iedereen zich thuis voelt. Daarom willen we investeren in sociale woningbouw, waterzuivering, fietspaden, het gemeentehuis, de zorg voor onze mensen.

De motor slaat weer aan. We zijn vertrokken. Maar we zijn er nog niet. We hebben nog een lange weg af te leggen.

Jeroen De Cock
voorzitter N-VA Oosterzele

CO₂-vervuiling

Vervolg van bladzijde 1.

Natúúrlijk moeten gemeenten durven investeren in de positieve ondersteuning van het milieu. Maar een tweede punt van discussie komt dan naar boven. Is het realistisch dat een landelijke gemeente als Oosterzele zijn CO₂-uitstoot kan reduceren met 20 % tegen 2020? De meest recente cijfers leren ons dat de CO₂-uitstoot in Oosterzele in het jaar 2012 4,20 ton per inwoner bedroeg.

Indien we het convenant zouden volgen, zou dit tegen 2020 moeten dalen naar 3,36 ton per inwoner. Van de naburige gemeenten komt enkel Herzele in de buurt.

Bovendien is het moeilijker om de vermindering van 20 %, die door het convenant wordt verplicht, te realiseren omdat de CO₂-uitstoot van Oosterzele al relatief laag is. De laatste jaren wordt bij gemeentelijke beslissingen steeds het milieueffect onderzocht en duurzaamheidsmaatregelen genomen.

Conclusie

Ook voor een landelijke gemeente is het van belang de CO₂-uitstoot te verminderen. Het is echter nog maar de vraag of Oosterzele het convenant moet ondertekenen. In Oosterzele is de uitstoot relatief lager, dus moeilijker te verminderen. En er is het kostenplaatje, waarbij we ons kunnen afvragen of die euro's niet beter onmiddellijk kunnen ingezet worden om daadwerkelijk de CO₂-uitstoot te verminderen in plaats van uit te geven aan 'een stok achter de deur'.

Een onderzoek is dus zeker op zijn plaats vóór er opnieuw een verplichting opgelegd wordt.

Afvalbeheersing, de kentering is er

Een zak restafval van 60 liter aanbieden kost in de ILvA-gemeenten 1,5 euro. Een grijze restafvalcontainer van 240 liter gevuld in Oosterzele laten ledigen kost 6 euro. Dat is dus krak hetzelfde als in de andere gemeenten die bij ILvA aangesloten zijn, maar hier hebben we er het 'gemak van de bak' bij.

Het zou meer kunnen zijn, maar we stellen toch vast dat de afvalberg met meer dan 30 000 kilogram restafval verminderde.

Het aantal sluikstortingen is niet verhoogd, de pakkans wél.

Dat er nu een derde minder uit de algemene belastingmiddelen geput wordt, is meegenomen. Want afvalbewuste mensen betaalden evenveel dan wie bergen afval produceert.

Missie geslaagd dus. Kan het beter? Natuurlijk. En we werken eraan.

Enkele cijfertjes

In 2014 betaalde Oosterzele voor **afvalverwerking** 134.121,08 euro minder dan in 2012.



De tariefaanpassing die begin 2014 werd doorgevoerd zorgde ervoor dat wie op de eigen afvalproductie let, daar ook voor beloond wordt en minder betaalt. Toch blijkt uit de cijfers dat de Oosterzelenaar de prijs niet te hoog vindt. De afvalberg in Oosterzele is verminderd, maar is nog steeds de grootste in het ILvA-gebied. Het kan dus nóg beter. Wel blijft de Oosterzeelse restafvalberg (145,6 kg/inw) voor het eerst onder het Vlaamse streefdoel (150 kg/inw).

Wist je dat ...

- *het heus niet alleen 'de landbouwers' of 'de gemeenten' zijn die moeten rekening houden met de klimaatregels die er moeten voor zorgen dat onze wereld leefbaar blijft? Opel-baas Karl-Thomas Neumann verklaarde in een interview dat er zware gevolgen zijn verbonden aan de invoering van de CO₂reglementering voor de Europese auto-industrie: "nieuwe auto's zullen tot 3 000 euro duurder worden door de verlaging van de Europese CO₂-norm na 2020."*

- *het water nergens zo vuil is als in Vlaanderen? Geen enkele van de 700 Vlaamse waterlopen is proper genoeg om aan de Europese normen te voldoen (bron VMM). Ons land scoort - samen met Nederland - het slechtst in heel Europa: 0 %. Grote boosdoener is de landbouw: mest en bemesting zijn mee verantwoordelijk voor het hoge fosfor- en stikstofgehalte in ons water. Een tweede probleem is nog steeds dat het huishoudelijk afvalwater nog te veel in de beek of in de ondergrond terecht komt.*



N-VA-schepenen **Jan Martens** (links) en **Hanna Courtijn** (rechts) luisterden aandachtig toen de minister van Landbouw en Milieu op uitnodiging van de Land- en Tuinbouwraad in Stokerij Van Damme uitleg kwam geven over de nieuwe regels waar landbouwers mee te maken krijgen in verband met stikstofvervuiling.

Het bleek duidelijk dat iedereen nog veel meer inspanningen - en dat vertaalt zich ook financieel - zal moeten leveren als we een wereld willen krijgen met propere lucht, water en bodem.

De N42-saga

N-VA Oosterzele dringt aan op snelle ontdubbeling

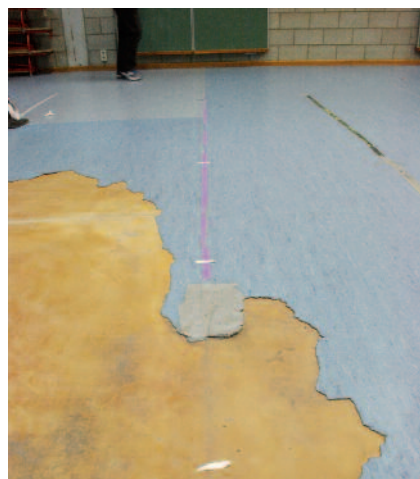


N-VA Oosterzele blijft aandringen op een snelle ontdubbeling van de N42 op Oosterzeels grondgebied en zet daarvoor alle mogelijke middelen in. Vlaanderen moet inzien dat dit echt een van de zwartste punten is en dat elk uitstel de kans op ongelukken groter maakt. Ook de economische schade door files en onbereikbaarheid wordt steeds groter.

Kleine turnzaal sporthal krijgt nieuwe vloer



Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) van Oosterzele laat de sportvloer van de 'kleine turnzaal' in de sporthal deze zomer, tijdens de kalme gebruikperiode, vernieuwen. Hoognodig werk, zo blijkt. De werken kosten 8.295 euro (excl. BTW).



De N-VA koestert verenigingen

In Oosterzele kunnen erkende verenigingen bepaalde voordelen genieten. Heeft je vereniging nog geen erkenning aangevraagd? Doe het dan snel: www.oosterzele.be
> Bestuur > Ik neem deel aan het beleid > Adviesraden of via 09 363 99 45.

Gemeente ondersteunt burgerinitiatief 'Repair Café'



Tijdens de milieukeek in Oosterzele die onder de bevoegdheid van N-VA-schepen van milieu Jan Martens werd georganiseerd, konden de inwoners ook het Repair Café bezoeken in de gemeenteschool van Oosterzele. Het is een initiatief waarbij verschillende inwoners de handen in elkaar slaan en bezoekers trachten te helpen via kleine herstellingen die men moeilijk in de handel gedaan krijgt. Op die manier belanden die spullen minder snel op de afvalberg.

“ Schepen van Milieu Jan Martens: “Elk eerlijk initiatief van inwoners dat een bijdrage kan leveren aan het verminderen van de afvalberg verdient steun. We geven die dan ook.”



Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

